

# Program för kollektivtrafik



- Uppdragsbeskrivning
- Tidplan
- Övriga frågor

# Uppdragsbeskrivning

Kollektivtrafikprogrammets syfte:

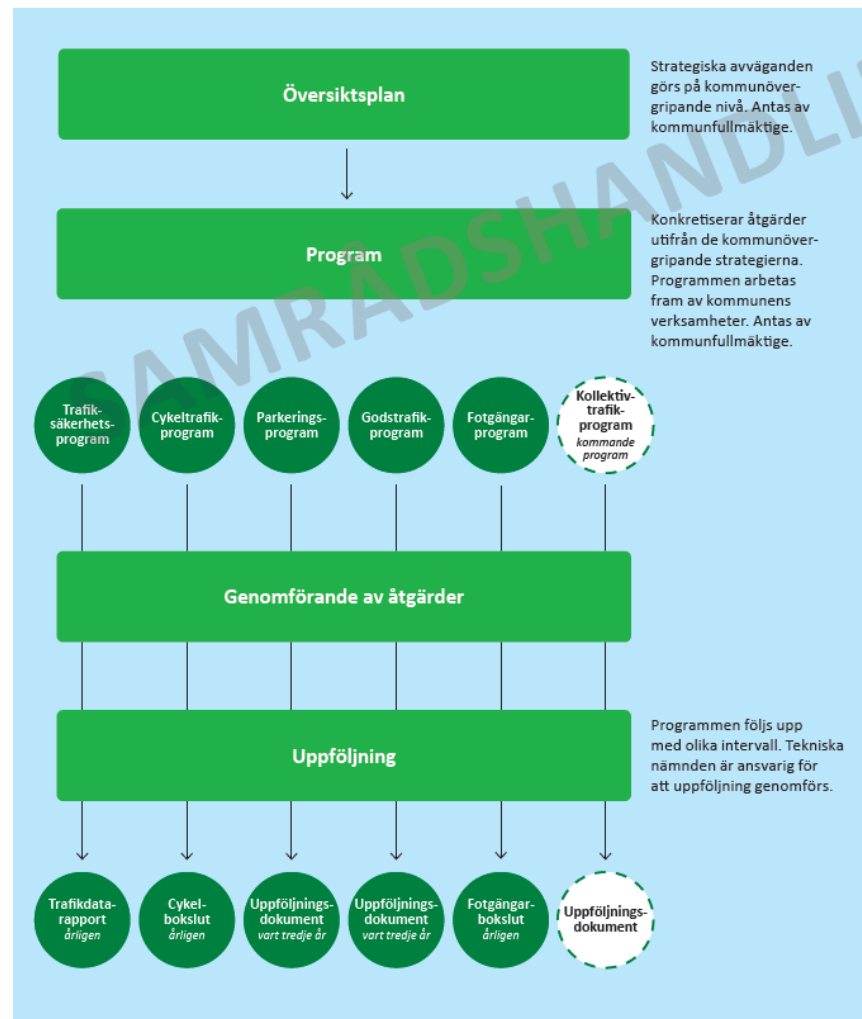
- Konkretisera översiktsplanens intentioner gällande kollektivtrafik
- Visa hur Umeå kommun ska arbeta för att fler ska välja att åka kollektivt
- Visa hur Umeå kommun ska arbeta för att förbättra för befintliga kollektivtrafikresenärer



# Kommunstyrelsens definition av program

Program ska

- vara kommunövergripande
- beskriva vad kommunen ska uppnå inom ett avgränsat område
- innehålla långsiktiga inriktningar och strategier med prioritering av särskilda utvecklingsinsatser



# Kollektivtrafikstrategi

Riktlinjer från Kollektivtrafikstrategin (Övergripande planering ansvarig, finns i FÖP Fördjupning för Umeå)

- **Kollektivtrafikens stomlinjenät ska utgöra en fast struktur som ger en tydlighet och långsiktighet.**
- Bostäder, verksamheter och service ska i första hand lokaliseras inom stomlinjenätets influensområde.
- **Stomlinjenätet ska planeras för hög turtäthet och snabba restider.**
- Umeå kommuns kollektivtrafikprogram vidareutvecklar översiktsplanens intentioner om en attraktiv kollektivtrafik i Umeå.

Kollektivtrafikstrategi (Övergripande planering, finns i FÖP för Umeå)  
**Kollektivtrafikprogram (GoP)**  
Kollektivtrafikplan (UKF)

# Kollektivtrafikplan (UKF)

Den gemensamma visionen i Umeå kommun är:

*Kollektivtrafiken är en självklar del av Umeåbornas resande i ett hållbart samhälle.*

Visionen fungerar som ledstjärna för den framtida kollektivtrafiken i Umeå och utgör grund för de två övergripande målen:

- Fördubblat resande år 2005–2020
- Sveriges mest nöjda kunder år 2015

# Andra befintliga mål

Umeå kommuns övergripande mål:

- Umeå ska växa till 200 000 invånare senast år 2050.

Lokalt miljömål:

- 65%-målet - Andelen resor som görs med kollektivtrafik, cykel eller till fots ska tillsammans utgöra minst 65 procent av alla resor för boende inom **Umeå tätort** till år 2022.

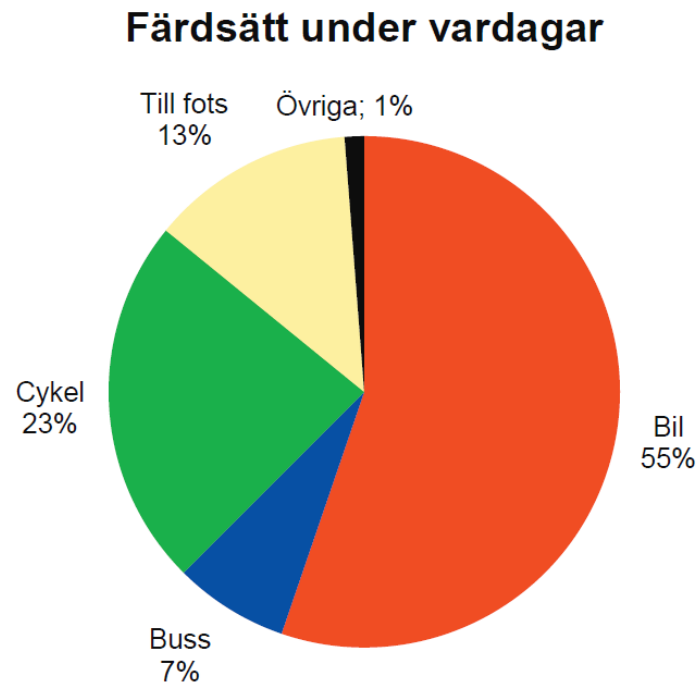
Klimatmål finns för UF föreslaget i miljömålsförslagen:

- Fossilfri fordonsflotta 2025 och fossilfri kommunkoncern 2030.

*Mål för buller* Mål från åtgärdsprogrammet buller 2019-2023:

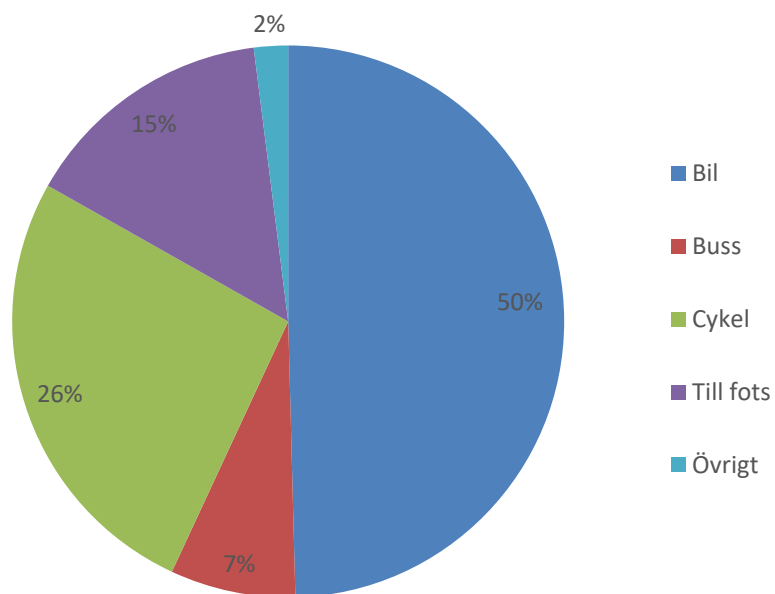
- Ljudkrav vid upphandling
- Tystare kollektivtrafik och fordon

# Nuläge Umeå kommun RVU 2014



Figur 3-4 Färdmedelsfördelning för resor som har gjorts under vardagar.  $N_{resor}=5669$

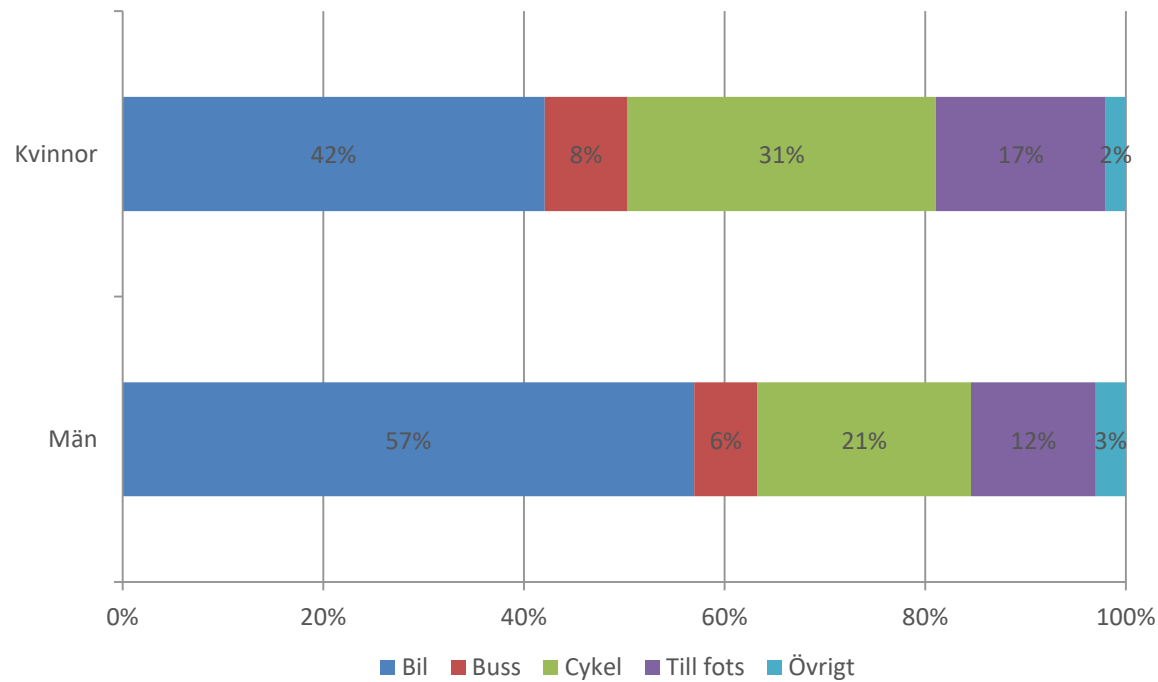
# Nuläge tätort RVU 2014





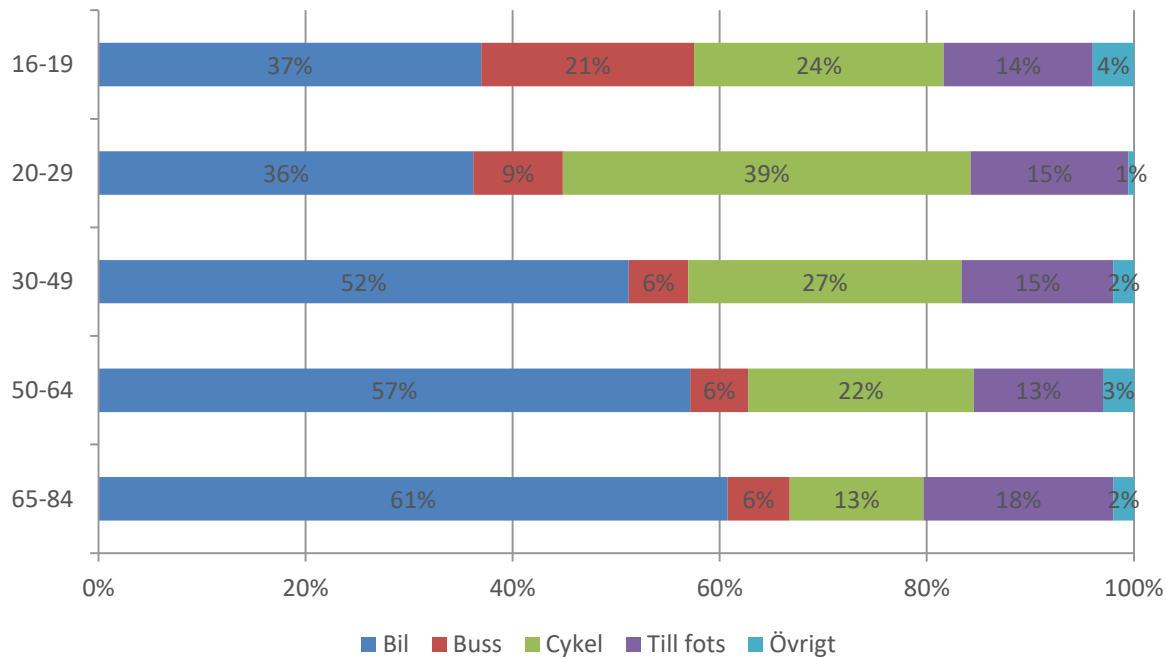
# Nuläge tätort RVU 2014

## Färdmedelsfördelning uppdelat på kön



# Nuläge tätort RVU 2014

## Färdmedelsfördelning uppdelat på ålder



# Dagens kollektivtrafiklinjer i Umeå kommun

## Tätorten

7 stadsbusslinjer, t.ex. buss 8

Ersboda-Tomtebo

6 direktbusslinjer, t.ex. buss 72

Umedalen-Universitetet

1 flygbuss

## Inomkommunal landsbygdstrafik

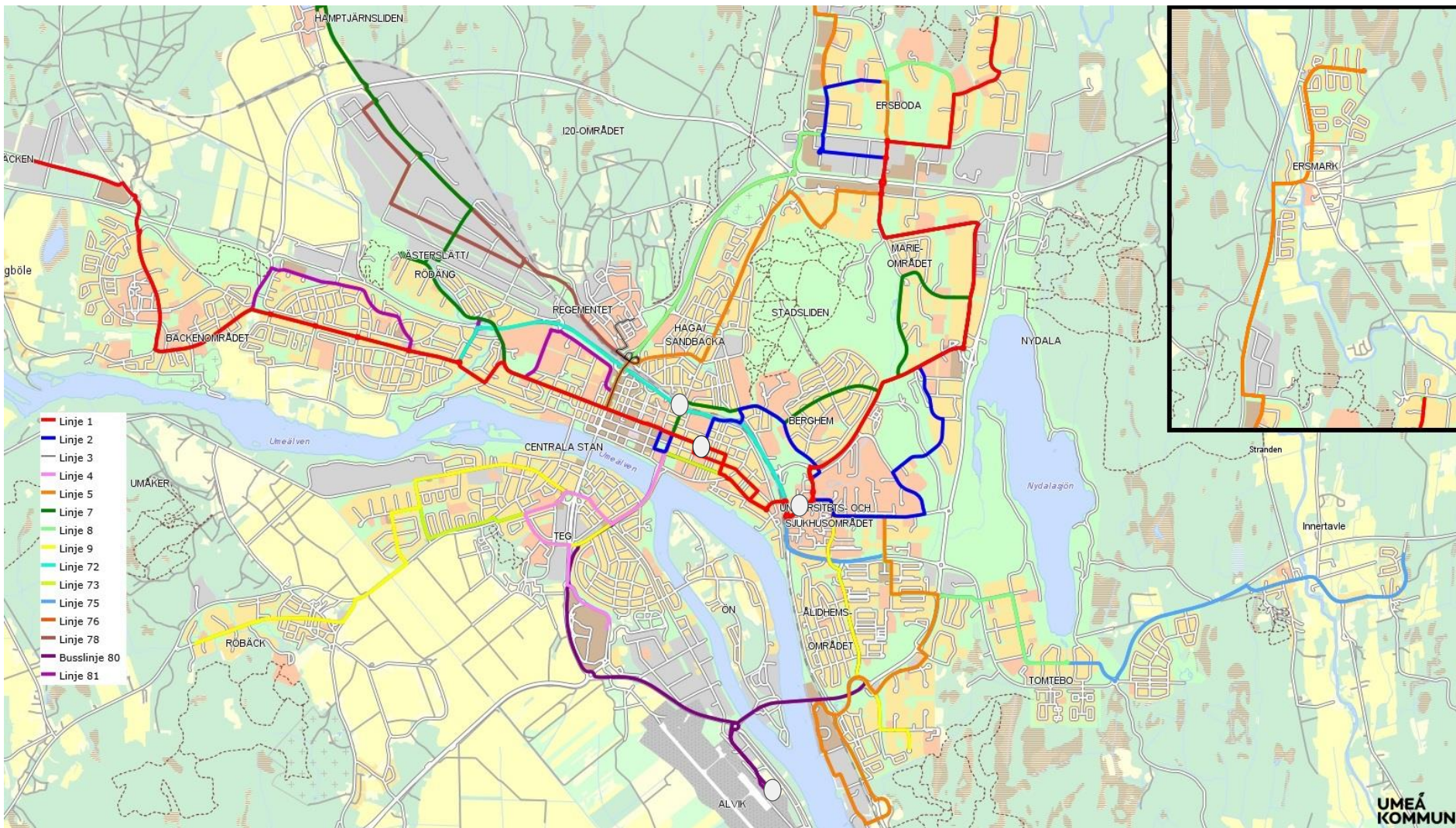
Ca 30 busslinjer, t.ex. buss 123

Obbola-Holmsund-Umeå

Ca 30 ringbilar, t.ex. 613

Trehörningen-Hissjö

# Gator som trafikeras av buss i linjetrafik



# Statistik

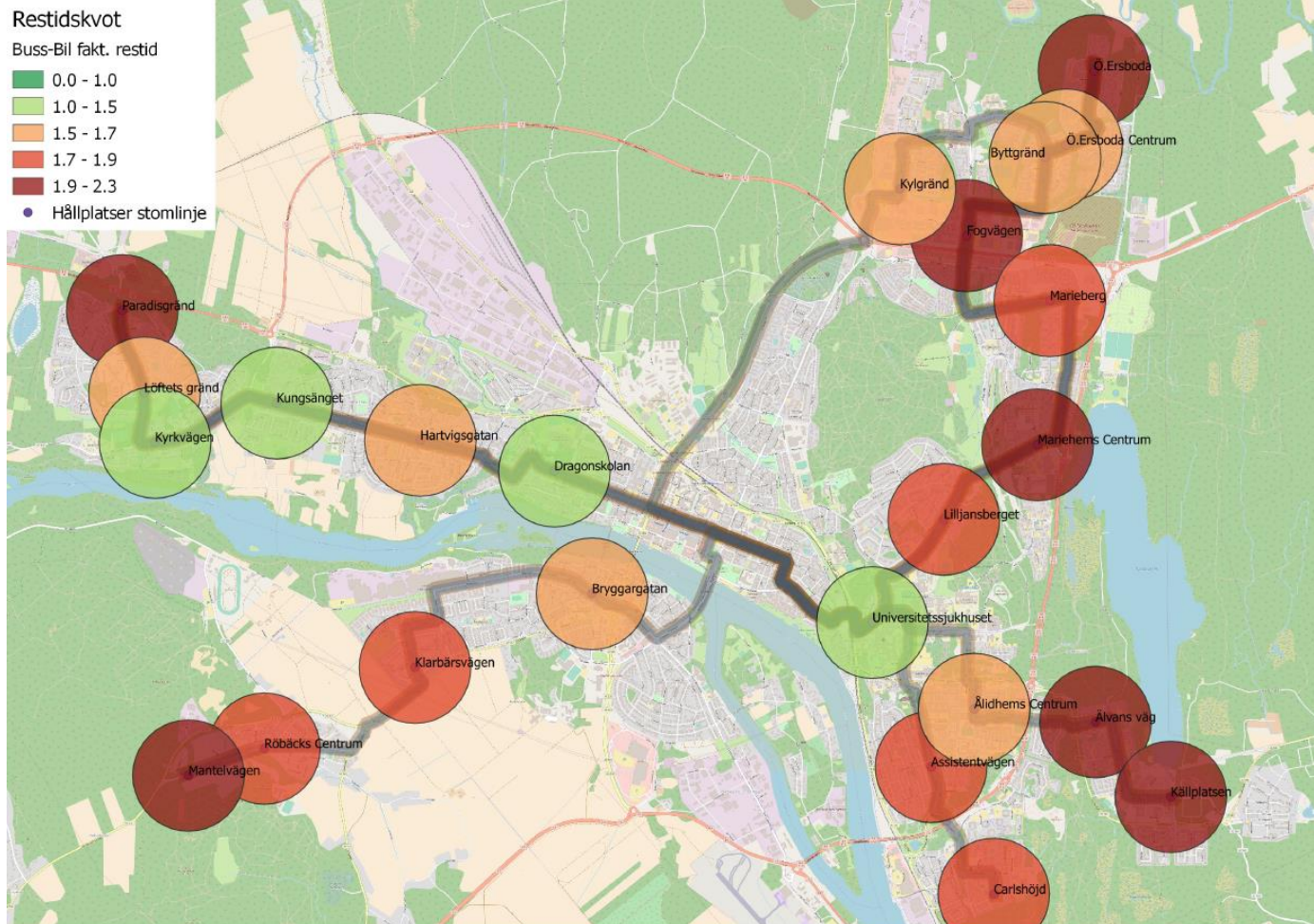
Antal bussresor 2018: 9,4 miljoner

Antal bussresor 2014: 6,6 miljoner

**Andel bussresor 2014: 7%**



# Restidskvot buss/bil faktisk restid



# Åtgärdstyper – tillgänglighet och restid

## Linjenät

- Stomlinjer
- Kompletterande linjer
  - Anropsstyrd trafik i tätort
- Inomkommunal landsbygdstrafik
  - Ringbilar

Koppling till noder och hållplatser  
(ex till fots)

Hållplatsutformning

Av- och påstigning

Biljettsystem

Bussprioritering i den fysiska miljön

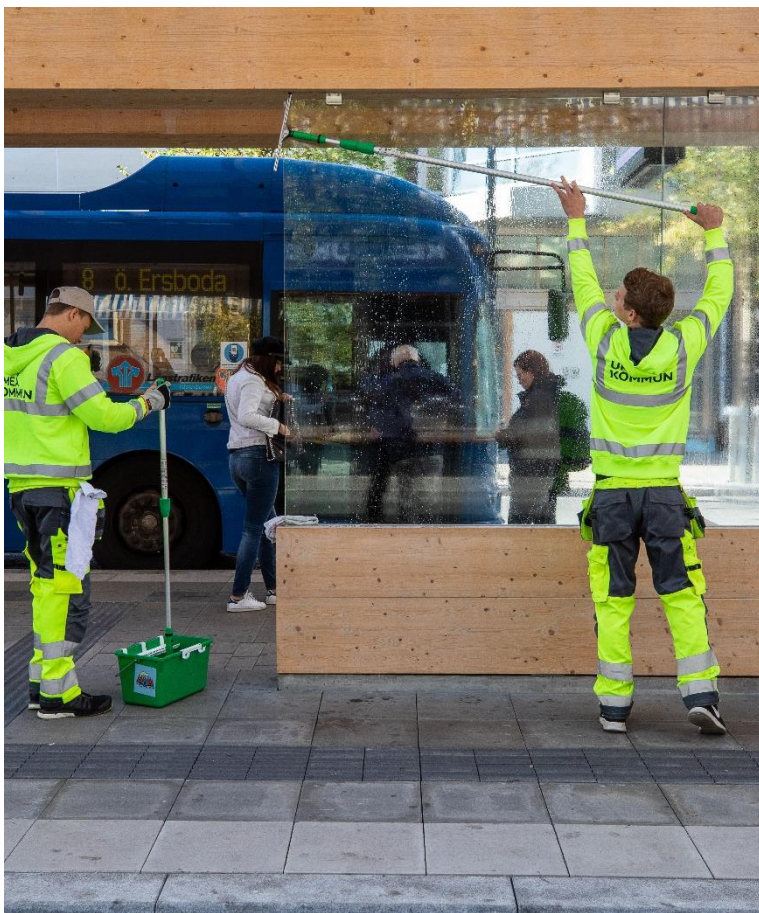
Utformning av gaturummet

Utformning av fordonen

Organisation inom kommunen

... Och hur dessa kombineras för att  
få avsedd effekt

# Tidplan



Februari – Startmöte

Juni – Nulägesbeskrivning klar

September - Åtgärdsförslag

Oktober – Internremiss

Texter skickar för layout i november  
och extern remiss planeras fr.o.m.  
november/december.



# Projektorganisation

## Styrgrupp

**Karin Isaksson**, chef Teknik och fastighet

**Fredrik Forsell**, kollektivtrafikchef

**Malin Lagervall**, planeringschef

Övergripande planering

**Tomas Strömberg**, stadsarkitekt

**Clara Ganslandt**, planchef

Detaljplanering

**Marie Frostvinge**, trafikplaneringschef Gator och parker



# Arbetsgrupp

Eva Maaherra Lövheim  
trafikplanerare Gator och parker  
090-16 53 40  
[eva.lovheim@umea.se](mailto:eva.lovheim@umea.se)

Frida Bergström  
trafikplanerare Gator och parker  
090-16 14 76  
[frida.b.bergstrom@umea.se](mailto:frida.b.bergstrom@umea.se)

Ingela Engström  
trafikplanerare Gator och parker  
090-16 53 59  
[ingela.engstrom@umea.se](mailto:ingela.engstrom@umea.se)

Jörgen Långström  
kollektivtrafikplanerare UKF  
090-16 22 53  
[jorgen.langstrom@umea.se](mailto:jorgen.langstrom@umea.se)