

Umeå kommuns funktionshinderråd**Tid:** Fredagen den 12 februari 2021 kl. 13.00-15.30**Plats:** Distansmöte

Beslutande: Tomas Wennström (S), ordförande, kommunstyrelsen
Bror Lander (V), byggnadsnämnden
Roland Samuelsson (S), för- och grundskolenämnden
Beatrice Årebrand (S), gymnasie- och vuxenutb.nämnden
Lena Karlsson Engman (S), tekniska nämnden
Andreas Lundgren (S), individ- och familjenämnden
Bassam Achour (S), äldrenämnden
Eva Westman Modig (M), tjug. ers. kulturnämnden
Christin Broman, Funktionsrätt Umeå, vice ordf.
Solveig Grubbström, Funktionsrätt Umeå
Maria Holmgren, Funktionsrätt Umeå
Tim Johansson, Funktionsrätt Umeå
Monica Östensson, Funktionsrätt Umeå
Lena Renlund, Funktionsrätt Umeå
Camilla Björnehall, tjug. ersättare, Funktionsrätt Umeå
Christina Hedström, tjug. ersättare, Funktionsrätt Umeå
Urban Clarin, tjug. ersättare, RTP

Övriga deltagare: Se nästa sida**Sekreterare:** § 1-8
Tordleif Hansson**Ordförande:**
Tomas Wennström (§§ 1-5), Christin Broman (§§ 6-8)**Justerare:**
Christin Broman (§§1-5) Monica Östensson

BEVIS

Organ: Umeå kommuns funktionshinderråd
Sammanträdesdatum: 2021-02-12
Förvaringsplats: Kommunledningsstaben

Underskrift:
Tordleif Hansson, sekreterare

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Ulrik Berg (M), byggnadsnämnden

Lena Riedl (M), för- och grundskolenämnden

Madelene Nord (M), gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Björn Kjellsson (L), individ- och familjenämnden

Abbas Haghjo, Funktionsrätt Umeå

Tjänstepersoner och övriga

Elisabeth Nilsson, tillgänglighetsstrateg (§ 1–8)

Ulla Andersson, Stöd och omsorg (§ 2)

Mikael Lundgren, AB Bostaden (§ 3)

Mikael Ring, AB Bostaden (§ 3)

Frida Herbeck, Gator och parker (§ 6)

Elisabeth Öberg, Gator och parker (§ 6)

Elmer Eriksson (M), adjungerad, utskott för funktionshinder och samverkan, Region Västerbotten (§ 1–5)

Tordleif Hansson, sekreterare (§ 1–8)

§ 1

Upprop, val av justerare samt godkännande av dagordning

Beslut

Umeå kommuns funktionshinderråd beslutar

att utse Christin Broman och Monica Östensson till justerare.

Ärendebeskrivning

Tomas Wennström (S) hälsar alla välkomna till dagens möte med Umeå kommuns funktionshinderråd, UFR.

På grund av rådande läge med Coronasmitta sker dagens sammanträde på distans.

Beredningsansvariga

Elisabeth Nilsson

§ 2**Avgifter för städning 1 gång/vecka – hemtjänst****Beslut**

Umeå kommuns funktionshinderråd har mottagit informationen.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun informerar om att det har funnits tre avgiftsnivåer för städning inom hemtjänst. För personer som har städning en gång per vecka har det inte funnits någon fastställd taxa. Det innebär att de ungefär 50 personer som haft denna tjänst inte har betalat något för den. Brukarna som det rör sig om har ofta flera andra insatser och behov av lite mer frekvent städning än övriga brukare.

Kommunen planerar att införa en taxa för detta från den 1 augusti. Det är kommunfullmäktige som tar det slutgiltiga beslutet och även fastställer taxan. De som idag har städning en gång per vecka berörs inte av detta förän insatsen omprövas. Som alla övriga insatser beräknas avgiften för den enskilde med hänsyn till maxtaxa och förbehållsbelopp.

Funktionshinderrörelsens representanter frågar vad som blir kommunens intäkt om man inför en avgift för städning en gång per vecka? Det torde bli helt försumbara intäkter för kommunen. Taxan borde sättas till samma nivå som städning varannan vecka.

Kommunen poängterar att man är skyldig att ta ut en avgift och idag betalar berörda brukare ingenting för insatsen. De kommer som redan påpekats inte heller att behöva betala någonting innan den insatsen omprövas. Frågan kommer att behandlas i individ- och familjenämnden i mars.

Andreas Lundgren (S) ser gärna att representanter för funktionshinderrörelsen skickar in sina synpunkter på ärenden skriftligt till individ- och familjenämnden.

Funktionshinderrörelsen ställer frågan om brukaren får behålla förbehållsbeloppet?

Kommunen svarar att det när det beviljas nya insatser alltid görs en beräkning utifrån brukarens inkomster i förhållande till förbehållsbeloppet.

Funktionshinderrörelsen menar att kommunen inte kan ta ut all avgift på ett bräde av de berörda brukarna efter en omprövning av insatsen. Avgiften måste införas stegvis eftersom de här brukarna inte har några ekonomiska marginaler. Förbehållsbeloppet är grunden och det måste fungera efter att kostnaderna för alla insatser har dragits av.

Från kommunens sida informerar man återigen om att beräkningarna kring förbehållsbeloppet och avgifterna för olika insatser sker för att inte kommunen ska ta ut ett för högt belopp.

Informationsmaterial bifogas protokollet.

Beredningsansvariga

Ulla Andersson

§ 3**AB Bostaden – snöröjning, tillgänglighetsperspektiv, bostadsanpassning, rörelsehinderparkeringar, besöksparkeringar****Beslut**

Umeå kommuns funktionshinderråd har mottagit informationen.

Ärendebeskrivning

Funktionshinderrörelsens representanter önskar svar från AB Bostaden i frågor som rör tillgänglighet. Frågorna rör framför allt snöröjning och rörelsehinderparkeringar inklusive tidsgränser för dessa.

AB Bostaden svarar att man har ungefär 50 rörelsehinderparkeringar och att det inte har tagits bort några sådana. Det finns inte någon tidsbegränsning hur länge man kan parkera på en rörelsehinderparkering för besökare.

Funktionshinderrörelsen menar att det saknas rörelsehinderparkeringar i vissa områden. Det behövs fler sådana parkeringar för besökare i anslutning till fastigheter. Hur räknar Bostaden ut hur många rörelsehinderparkeringar som behöver finnas?

AB Bostaden svarar att om behov av rörelsehinderparkeringar finns så agerar man. Det kan dock vara svårt i det äldre bostadsbeståndet. Det går också att få parkeringstillstånd via sin kvartersvärd.

Funktionshinderrörelsen menar att det finns behov av besöksparkeringar för rörelsehindrade i alla bostadsområden.

AB Bostaden svarar att det ser lite olika ut med besöksparkeringar för rörelsehindrade i de olika bostadsområdena. Sådana parkeringar finns inte överallt och i vissa områden räcker inte antalet besöksparkeringar till för att även skapa rörelsehinderparkeringar. Bostaden kommer att inventera antalet parkeringar för rörelsehindrade för att se i vilka områden sådana saknas för att sedan se vad som kan göras åt detta.

Ulrik Berg (M) informerar om att det i lagstiftningen finns en annan norm för rörelsehinderparkeringar när det gäller parkeringar för besökare. Det är heller ingen som kontrollerar vad som händer med rörelsehinderparkeringar efter att ett område har byggts klart.

Funktionshinderrörelsen menar att det ska finnas minst en rörelsehinderparkering för besökare per fastighet. Det är även svårt för boende att få sådana parkeringar. Vidare blir det även problem för den som inte klarar av att skotta sin parkering på egen hand. Detsamma gäller garage för en el-rullstol samt för den som har svårt att på egen hand ta sig in i ett soprum. Vem ansvarar för att skotta snö i ett sådant läge?

AB Bostaden svarar att man använder egna resurser och gör vad man kan när det gäller att prioritera men att resurserna inte räcker till vid kraftiga snöfall. Nattetid snöröjs parkeringar och på morgonen innergårdar för att minska störningen. Därefter skottas entréer, soprum med mera och plogvallar tas bort. Snöröjning med koppling till rörelsehinder/funktionsnedläggning ska hinna göras under dagen.

Vidare gör man under hösten en genomgång med kvartersvärdarna kring prioritetsordningar där även frågor om tillgänglighet och särskilda behov vävs in. Det är också viktigt att notera att bemanningen under helger är betydligt lägre än under vardagar. Rörelsehinderparkeringar har samma prioritet som soprum. För övriga parkeringsplatser gäller eget ansvar i fråga om att skotta bort snön.

Funktionshinderrörelsen ställer en fråga om garage för el-rullstolar för Bostadens hyresgäster. Varför måste den som har behov av ett el-rullstolsgarage skriva på ett kontrakt för att få ställa garaget på Bostadens mark?

AB Bostaden svarar att allt som placeras på fastighetsägarens mark måste godkännas av fastighetsägaren.

Eftersom frågan är något oklar kommer funktionshinderrådet överens om att funktionshinderrörelsen lämnar information till tillgänglighetsstrategen för att utreda exakt vilka dokument som frågan gäller.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Umeå kommuns funktionshinderråd

2021-02-12

Beredningsansvariga

Mikael Lundgren

Mikael Ring

§ 4

Verksamhetsplan 2021

Beslut

Funktionshinderrådet beslutar

att ta upp verksamhetsplan 2021 för fastställande vid nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Funktionshinderrådet hinner inte behandla ärendet vid dagens möte. Ledamöterna önskar mer tid för inläsning varför ärendet skjuts upp till nästa sammanträde.

Beredningsansvariga

Elisabeth Nilsson

§ 5

Verksamhetsberättelse 2020

Beslut

Umeå kommuns funktionshinderråd beslutar

att ta upp verksamhetsberättelse 2020 för fastställande vid nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Funktionshinderrådet hinner inte behandla ärendet vid dagens möte. Ledamöterna önskar mer tid för inläsning varför ärendet skjuts upp till nästa sammanträde.

Beredningsansvariga

Elisabeth Nilsson

§ 6**Färdtjänst – frågor i ansökningsprocessen till färdtjänsttillstånd****Beslut**

Umeå kommuns funktionshinderråd har mottagit informationen

Ärendebeskrivningar

Funktionshinderrörelsens representanter ställer frågan om det har skett några förändringar i beslutsprocessen kring handläggningen av färdtjänsttillstånd? De upplever att fler personer än tidigare får avslag i samband med att tillstånden ska förnyas. Vissa av följdfrågorna i ansökan är svåra att besvara.

Funktionshinderrådet får en genomgång av regelverket kring färdtjänst. Varje kommun bestämmer ett eget regelverk med lagen som grund. För att få färdtjänst krävs att man har ett varaktigt behov av färdtjänst på grund av funktionsnedsättning. Det görs en individuell bedömning utifrån praxis vid en ny bedömning. I det fallet saknar tidigare tillstånd betydelse.

Om kriterierna för att få färdtjänst inte uppfylls vid en ny bedömning skickas ett förhandsbesked med fakta som beskriver ärendet. Sökanden ges då möjlighet att komplettera sin ansökan.

Lokalbussarnas utformning är viktig utifrån ett färdtjänstperspektiv. Beroende på hur de är utformade kan en sökande få avslag på sin ansökan. All prövning av ansökningar om färdtjänst utgår från lagstiftningen och praxis/domslut. Andelen bifall/avslag kan förändras lite över tid men under perioden 2018–2020 är andelarna i stort sett oförändrade.

Funktionshinderrörelsen undrar om det blivit fler frågor kopplat till bussåkande och om ansökningsprocessen har förändrats? Vissa frågeställningar är förvånande. Blanketten har frågor som inte är relevanta. För att kunna åka buss måste man också kunna ta sig till och från hållplatsen. Bussarna i lokaltrafiken fungerar inte för personer med funktionsnedsättning. Det går inte att minska färdtjänst genom att hänvisa till kollektivtrafik.

Funktionshinderrörelsen menar vidare att FN-konventionen borde inkluderas i detta. Busslinjernas dragning och tidtabeller är begränsande för personer med funktionsnedsättning. Busstrafiken kan bara vara ett komplement till övrig färdtjänst. Den enskildes förutsättningar måste vägas in. Ett färdtjänsttillstånd är ingen förmån. Det handlar om rätten att kunna delta i samhället. Vidare är det för kort med två veckors överklagandetid. Många av de som berörs av detta har inte heller själva möjlighet eller förmåga att överklaga ett avslag på sin ansökan. Viktigt att kommunen gör rätt från början.

Från färdtjänstens sida upplyser man om att frågor om bussåkande har formulerats om. Frågor kring just bussåkande har även blivit fler. Blanketten kommer att göras om tekniskt för att bli enklare att läsa. Det är lagstiftningen som sätter ramarna för handläggningen av färdtjänsttillstånd. Svartiden på två veckor kan förlängas om personen begär det. Frågan om svartid kan också lyftas med ledningen för att få en generellt längre svarstid. Om sökanden känner sig felbehandlad kan man få saken prövad.

Funktionshinderrörelsen undrar om kriterierna för att få färdtjänst blivit hårdare? Detta är helt emot rätten att alla ska kunna vara delaktiga och jämlika. Det kan alla inte vara om man hänvisar till en kollektivtrafik som inte är tillgänglig för alla.

Färdtjänsten svarar att de inte har fått några nya direktiv av tekniska nämnden. Det totala antalet resor med buss för färdtjänstberättigade har ökat.

Funktionshinderrörelsen framhåller att det finns mycket att göra inom kollektivtrafiken för att minska hindren för personer med funktionshinder, bland annat bussarnas utformning och att se till hela resan, från dörr till dörr!

Bland rådets politiker finns ledamöter som även sitter i styrelsen för Umeå Kommunföretag, UKF. Avslutningsvis informerar de om att bussarnas utformning och tillgänglighet hanteras och beslutas av UKF:s styrelse.

Informationsmaterial bifogas protokollet.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Umeå kommuns funktionshinderråd

2021-02-12

Beredningsansvariga

Elisabeth Öberg

Frida Herbeck

§ 7

Funktionshinderrådets arbetsgrupper – information

Beslut

Umeå kommuns funktionshinderråd beslutar att hänskjuta ärendet till nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Funktionshinderrådet hinner inte behandla ärendet vid dagens möte. Ärendet återkommer vid nästa sammanträde.

Beredningsansvariga

Elisabeth Nilsson

§ 8

Övriga frågor

Beslut

Umeå kommuns funktionshinderråd beslutar
att hålla ett extra sammanträde under mars månad

att uppdra till presidiet att bestämma mötestid.

Ärendebeskrivning

Ärendemängden i funktionshinderrådet är stor och flera frågor på dagordningen kunde inte tas upp vid dagens sammanträde på grund av tidsbrist.

Funktionsrådet Umeå föreslår att det sätts in ett extra sammanträde under mars månad.

Beredningsansvariga

Elisabeth Nilsson