

# Parkeringsplanering i Umeå



# Parkeringsplanering i Umeå

*Att styra bilparkeringen är en av flera åtgärder som staden kan använda för att minska bilresandet och därmed förbättra situationen avseende luftkvalitet, buller och trängsel.*

## Strategi och program

Framtidens Umeå ställer högre krav på att mark utnyttjas mer effektivt, ökad tillgänglighet i centrum samt förbättrad luftkvalitet. Utifrån de strategier som beslutats i de fördjupade översiktsplanerna har ett parkeringsprogram tagits fram.

Parkeringsprogrammet ska stödja och uppmuntra till ett hållbart bilanvändande ur ekologisk, ekonomisk och social synvinkel. Programmet omfattar hela Umeå kommun, men då parkeringsproblem främst förekommer i de centrala stadsdelarna ligger fokus huvudsakligen på detta område.

## Jämställdhet

Det finns många jämställdhetsaspekter som påverkar planeringen av parkeringar. Bland dessa finns ekonomiska skillnader och otrygghet i det offentliga rummet som båda har inverkan på både utformning och placering av parkeringsplatser. Jämställdhet är en viktig faktor för parkeringsplanering i Umeå.

## Bilparkering i och utanför centrumfyrkanten

En huvudinriktning i Umeås parkeringsprogram är att omfördela en stor del av anställdas parkering i centrumfyrkanten. Parkering för kunder, besökande och boende går före arbetsplatsparkering i stadskärnan. Drygt 40 procent av centrumfyrkantens parkeringsplatser utgörs av anställdas parkering, vilka successivt flyttas utanför centrumfyrkanten till samlade anläggningar.

Umeå kommun har ett nära samarbete med det kommunala parkeringsbolaget Upab, vars uppdrag är att erbjuda välbelägna och attraktiva parkeringsanläggningar, driva parkeringsrörelse och parkeringsövervakning. Upab har även huvudansvaret för besöksparkeringarna i centrum, där många är placerade i parkeringsanläggningar. I dessa erbjuds även parkeringsplatser för elbilar.

En av strategierna i parkeringsprogrammet går ut på att skapa fler parkeringsplatser i samlade anläggningar utanför centrumfyrkanten nära huvudvägnätet för bil. Detta för att parkeringsplatser ska vara lätta att finna – oavsett från vilket väderstreck man kommer från – så att söktrafiken minskar.



## Cykelparkering

I takt med att Umeå växer och antalet cyklister ökar så ökar även behovet av nya cykelparkeringsplatser och av att tydliggöra var parkering är lämplig. Cykelparkeringars placering och utformning är avgörande för hur mycket de kommer att användas och hur miljön runt omkring parkeringarna fungerar. Detta ställer höga krav på att det finns en bra och tillgänglig cykelparkering i direkt anslutning till cyklisternas målpunkter i centrum, vid arbetsplatser, osv. Eftersom cykeln även är ett komplement till kollektivtrafiken, är en säker parkering vid hållplatsen en viktig faktor.

## Parkeringsköp

Umeå kommun har sedan 70-talet tillämpat parkeringsköp (friköp av parkering) som innebär en möjlighet för fastighetsägare och byggherrar att köpa sig fria från ansvaret att anlägga parkering inom den egna fastigheten. Detta ansvar bestäms i samband med att bygglovet beviljas och baseras på den norm som finns för byggnader med olika lokalanvändning. Parkeringsköp förhindrar uppkomsten av små, förhållandevis ytkrävande, parkeringsanläggningar och möjliggör att central mark kan användas på ett mer effektivt sätt.

## Områden och åtgärder vi arbetar med

Självklart gör vi även mer än detta. Vill du veta mer så kontakta oss gärna. Våra kontaktuppgifter finns på baksidan.



Genomföra en mer omfattande behovsanalys av cykelparkeringsplatser vid busshållplatser. Vi arbetar för att tillskapa cykelparkeringsplatser vid busshållplatser där boende har längre än 300 m till hållplats.



Arbeta fram ett samarbetsavtal mellan fastighetsägare och kommunen när det gäller cykelparkeringar inom centrala stadsdelarna samt utreda effektivare cykelparkeringskontroller.



Översyn av datumparkering för ökad framkomlighet i tätorterna och möjlighet till vinterväghållning.



Fortsatt översyn av parkeringsförbudsområden. Reglerar parkeringsmöjligheten på gata i större utsträckning än datumparkering.



Översyn av parkeringsplatser för elbilar när det gäller antal och teknisk funktion.



Grönt parkeringsköp. Läs mer på [www.umea.se/parkering](http://www.umea.se/parkering)



Framtagande av ett parkeringsledningssystem i centrum för att minska söktrafiken.



Höjd maxtaxa. Tillgång och prissättning för bilparkering är starkt styrande för färdmedelsval i synnerhet för resor till och från arbetet.



Utöka avgiftszonerna. Genom en utökning av zonerna skapas en effektivare utnyttjandegrad samt bättre yteffektivitet.



Översyn av parkeringsavgifter med avseende på andra avgiftskonstruktioner t.ex. progressiva taxor leder till bättre omsättning på platserna och gör det enklare för kunderna.



Verka för goda förutsättningar till "Park and Ride"-anläggningar i utkanten av Umeå tätort och i angränsande kommuner. Byggande av parkeringsanläggningar.



Nya parkeringsanläggningar som anläggs utanför centrumfyrkanten medger möjlighet att flytta arbetsplatsparkeringar utanför centrumfyrkanten och därigenom frigörs platser för besöksparkering.



Arbeta för ökat samnyttjande av parkeringsplatser i centrala Umeå. Effektivare användning av parkeringsplatser, vilket skapar stadsmässiga vinster.

## Parkeringsprogrammets mål är att medverka till ett långsiktigt hållbart transportsystem genom:

- nya anpassade parkeringsnormer för bil och cykel
- utökning av grönt parkeringsköp
- avgiftszoner och avgiftsdifferentiering
- parkeringsledningssystem
- ökat samnyttjande av parkeringsplatser
- tillskapande av "Park and Ride" och "Park and Bike"-anläggningar
- nya parkeringsanläggningar för cykel respektive bil
- lokalisering av arbetsplatsparkeringar utanför centrumfyrkanten

### Så följer vi upp arbetet



Antal pendlarparkeringar för cykel vid bytespunkter/busshållplatser. Målet är att öka.



Antal pendlarparkeringar för bil vid bytespunkten/busshållplatser/noder. Målet är att öka.



Antal uppställningsplatser för bil respektive cykel vid respektive pendlarparkering. Målet är att öka.



Antal uppställningsplatser för bil på tomtmarksparkering i markplan inom de centrala stadsdelarna. Målet är att minska.



Antal uppställningsplatser för bil för besökande i parkeringshusen inom centrumfyrkanten. Målet är att öka.



Antal uppställningsplatser för bil för anställda inom centrumfyrkanten. Målet är att minska.



Antal uppställningsplatser för bil för anställda i parkeringsanläggningar. Målet är att öka.



Antal cykelparkeringsplatser inom centrumfyrkanten. Målet är att öka.